

Estado actual del carril bici en Badajoz

**Problemas detectados y propuestas de
mejora.**

Plataforma Carril Bici de Badajoz

Introducción

La situación del tráfico privado motorizado en la ciudad de Badajoz no permite en la actualidad el desarrollo de otro tipo de transportes más eficientes como el transporte público u otros no contaminantes como la bicicleta y el desplazamiento a pie. En particular, para potenciar el desplazamiento en bicicleta es necesario aumentar la seguridad del usuario desarrollando una red básica de vías ciclista segregadas del tráfico privado a motor, trazadas por el curso de las vías principales de la ciudad por donde la velocidad están limitada a 50km/h. Estas vías deben tener un firme y ancho adecuado, así como estar dotadas de las señalizaciones horizontales y verticales correspondientes.

En Badajoz hay un conjunto de vías ciclistas desconectadas, con anchos no adecuados, con cruces no señalizados, con obstáculos peligrosos, con firmes inapropiados, etc. Un conjunto de defectos que los usuarios han denunciado públicamente de forma individual en numerosos foros. Este documento pretende recoger la mayoría de esas críticas, pero a la vez aportar soluciones para los distintos problemas que se denuncian. En futuros trabajos intentaremos proponer la ampliación de la red ciclista de modo que se conecten los tramos existentes y se comuniquen los barrios entre sí y con el centro de la ciudad.

La Asociación Carril Bici de Badajoz, formada por personas que colaboran para construir una ciudad más amable y más humana, presenta este trabajo con el fin de que las administraciones públicas escuchen las sugerencias y actúen para corregir los problemas denunciados. Creemos además que el Ayuntamiento y la Junta de Extremadura deben elaborar un plan de movilidad para la ciudad, como el que ya disponen numerosas ciudades de España desde hace años. Si no se elabora este plan, será difícil modificar los hábitos de transporte de los ciudadanos y mejorar la ciudad en este aspecto tan importante para la convivencia.

Índice

Tramo de vía	Página
Restauración cauces arroyos Rivilla y Calamón	4
Avenida Montero de Espinosa	18
Acceso Granadilla	19
Avenida Adolfo Díaz-Ambrona	20
Conexión Puente Real-Avenida de Elvas	21
Carretera de circunvalación. Puente San Roque-Puente de la Autonomía	22
Paseo Fluvial. Puente de la Autonomía-Puente de la Universidad	28
Paseo Fluvial. Puente de la Universidad-Puente Real	31